

# LIQUIDES DE REFROIDISSEMENT

## **-37°C Si-OAT** TOUS MOTEURS

Date : 29 octobre 2018

Version : PAS-DM-055\_V005

### NOUVELLE QUALITÉ CONSTRUCTEURS

**NOUVEAU**

 Issu du laboratoire de Recherche et Développement de SMB : Liquide de refroidissement **Si-OAT**

La norme Euro 6 est applicable aux véhicules neufs depuis le 1<sup>er</sup> septembre 2015. Pour faire baisser les émissions, les constructeurs VL et PL ont allégé les moteurs en utilisant davantage de composants en aluminium et magnésium ainsi que différents alliages légers. Ces moteurs Euro 6 requièrent une meilleure protection anticorrosion : la technologie Si-OAT reconnue par 16 constructeurs exigeants permet une protection en moyenne **2,5 x plus efficace** que les liquides de refroidissement d'ancienne génération 100% organiques (moyenne des tests AFNOR NF R15 602-7)


**16 constructeurs VL et PL exigent déjà sur leurs véhicules récents la technologie Si-OAT**

**Echange thermique optimal** : le liquide de refroidissement Si-OAT SMB respecte les préconisations des constructeurs pour un mélange prêt à l'emploi à base de 50% d'antigel et 50% d'eau déminéralisée soit une protection antigel de **-37°C**

**Anti-surchauffe jusqu'à +123°C** dans un circuit de refroidissement dont le vase d'expansion est muni d'un bouchon taré pour une protection anti-surchauffe maximale

**Tous moteurs EURO 4 / 5 / 6** : peut s'utiliser en vidange ou en appoint dans tous les moteurs (quelle que soit la couleur du liquide de refroidissement existant)

Sans borax, nitrites, phosphates



5L



20L



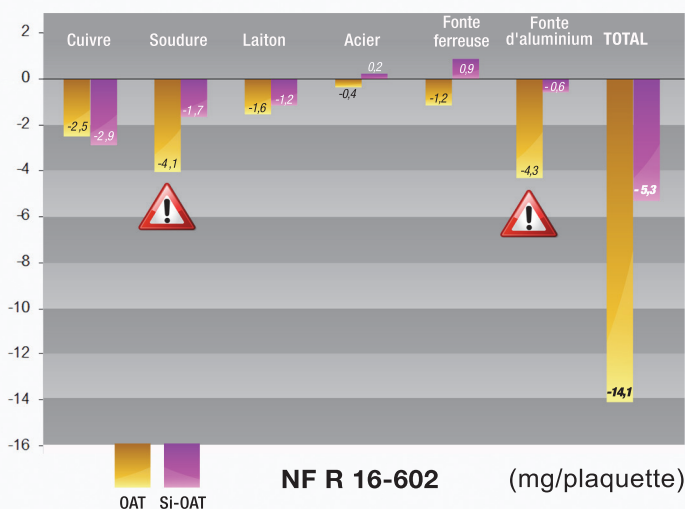
210L

(Existe en fût plastique)



1000L

	TECHNOLOGIE UNIVERSELLE ORGANIQUE SANS SILICATE (OAT)	<b>NOUVEAU</b> LR-37°C Si-OAT SMB
Cuivre	-2,5	-2,9
Soudure	-4,1	-1,7 🍌
Laiton	-1,6	-1,2
Acier	-0,4	0,2
Fonte ferreuse	-1,2	0,9
Fonte d'aluminium	-4,3	-0,6 🍌
<b>Total</b>	<b>-14,1</b>	<b>-5,3</b>



Il y a donc **2,5 x moins de corrosion** sur le total des **6 métaux**

**FABRIQUÉ EN FRANCE**

 20, rue de Bourgogne - CS 10165  
 69800 SAINT PRIEST - Tél : +33 (0)4 50 47 53 45  
 www.smb-auto.com  
 Mail : smb.commande@smb-auto.com


# LIQUIDES DE REFROIDISSEMENT

## -37°C Si-OAT TOUS MOTEURS

Date : 29 octobre 2018

Version : PAS-DM-055\_V005

### Corrosion en verrerie : Réf. VW-TL-774 G

#### Ce qu'il faut savoir...

Le protocole de tests VW-TL-774 G est un des plus exigeants au monde, il reprend la méthode ASTM D-1384 en remplaçant la fonte d'aluminium par 4 autres alliages légers dont un spécifique à Volkswagen et un autre à Audi.

#### variation de masse en g/m2

Moyenne

	LR-37°C POWER COOLING NG	LR-37°C Si-OAT SMB	TECHNOLOGIE UNIVERSELLE ORGANIQUE SANS SILICATE (OAT)
Cuivre	-0,4	-0,3	-0,4
Soudure	-0,7	-0,7	-0,6
Laiton	-0,4	-0,2	-0,7
Acier	0,3	0,3	0,4
Fonte	0,6	0,6	0,8
(VW) GAISi6Cu4	1,9	3,0	-1
AlSi12	-0,7	-0,2	-6,1
AlMn	-0,1	-0,1	-1,1
(AUDI) GAISi 10Mg	-0,9	-0,5	-2,5
<b>TOTAL</b>	<b>-0,4</b>	<b>+1,9</b>	<b>-11,2</b>

**NOUVEAU**

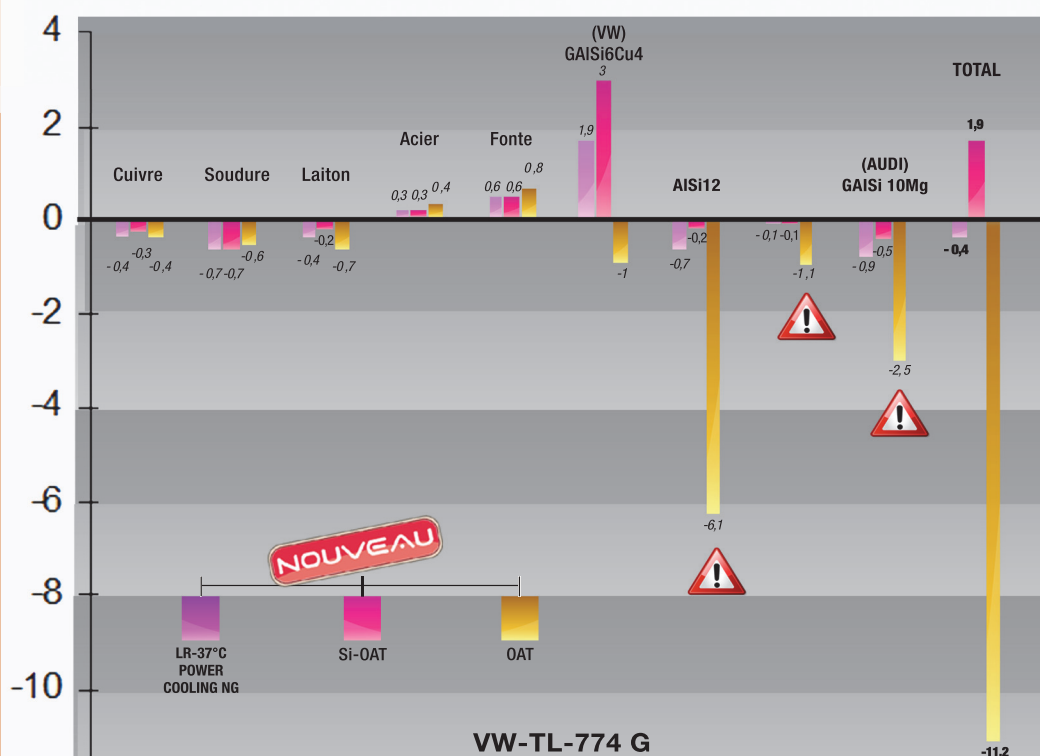
Formule Si-OAT SMB  
Tous moteurs  
conforme aux  
spécifications  
internationales :

VW-TL-774G  
NF R15-601  
ASTM D3306  
ASTM D 4985

### CONCLUSION :

le nouveau liquide de refroidissement Si-OAT issu du laboratoire R&D de SMB apporte un niveau de protection contre la corrosion très supérieur au liquide universel 100% organique (surtout sur les nouveaux matériaux allégés) équivalent au Protect Cooling NG homologué constructeurs VL et PL.

Le LR-37°C Si-OAT SMB AUTO est parfaitement adapté aux VL/PL EURO 6, SMB garantit la rétro-comptabilité en usage dans les moteurs EURO 4 et 5.



Réf. : SMB	Désignation	Contenance	EAN13	PCB	Palette
3178	LR-37°C Si-OAT	5L	3507020013937	4	128
3179	LR-37°C Si-OAT	20L	3507020013944	-	30
3198	LR-37°C Si-OAT	210L Plast	3507020013975	-	4
3181	LR-37°C Si-OAT	210L Métal	3507020013951	-	4
3183	LR-37°C Si-OAT	1000L	-	1	1

**FABRIQUÉ EN FRANCE**

20, rue de Bourgogne - CS 10165  
69800 SAINT PRIEST - Tél : +33 (0)4 50 47 53 45  
www.smb-auto.com  
Mail : smb.commande@smb-auto.com